

دفتر الشروط والمواصفات الفنية

- ١- أن تكون القطع الموردة مطابقة تماماً لتركيبها على الآلة .
- ٢- أن تكون جديدة وغير مجددة وتنصف بالمواصفات الفنية الازمة للتشغيل الأمثل .
- ٣- ذكر بلد المنشأ واسم الشركة الصانعة ضمن العرض الفني ولكن بند على حدا .
- ٤- التتعهد بتبديل أي قطعة تثبت عدم مطابقتها للمواصفات المطلوبة أو عدم إمكانية تركيبها أو استثمارها على الآلة أو وجود أي عيب صنع فيها وذلك خلال فترة الضمان .
- ٥- لا تقبل العروض الجزئية.
- ٦- مدة التنفيذ : ١٢٠ / يوماً تقويمياً تبدأ من اليوم التالي لتبلغ المتعهد أمر المباشرة .

تعتمد هذه المواصفات للمناقصة الداخلية رقم ٥٥ / ٢٠٢٠

المدير العام



قائمة القطع الخاصة بالآلة KBA ٧٤

الكمية	الوصف	متبوع
٢	كلتش التعشيق الخاص بمحرك الترطيب	١
٣	ناقل كهرباء لدوار التعليق الخاص بالمحرك الرئيسي	٢
٢	حوامل محور التوصيل النحاسي الخاص بالمحرك الرئيسي	٢
١	كتلة الفرام الخاصة بالمحرك الرئيسي	٤
١	دارة قيادة جهاز البويرة	٥
١	دارة الأمان الخاصة بلوحة تحكم الماجور	٦
١	ريليه الأمان في لوحة التحكم الرئيسية	٧
٥	تماس خاص بتحكم الاقلاع في محركات الهواء من طراز ٧٢٢٠	٨
١	ذراع التحكم الخاصة بقابض التعشيق المركزي	٩
٧	فواصل التحكم من طراز ٧٢٢٠ الخاصة بلوحة تحكم الماجور	١٠
١٣	فواصل التحكم من طراز ٧٢٢٠ الخاصة بلوحة التحكم الرئيسية	١١
١	قابض التعشيق المركزي الخاص بالمحرك الرئيسي	١٢
١	توسعة دارة التحكم الخاص ببيوت الحبر	١٢
١٠٠	ذراع التثبيت الخاص بجوانة بيت الحبر	١٤
١٠	شفرة جوانة خاصة ببيت الحبر	١٥
٢٠	مخدة ملقط الطبع الخشن	١٦
١٠	لسان ملقط الطبع	١٧
١٠	محور تثبيت ملقط الطبع	١٨
١٠	محور الدوراني لملقط الطبع	١٩
١٠	مخدة ملقط الطبع ناعم	٢٠
١	محور الدوراني الخاص بمدخل الورق	٢١
١	محور دوراني لامركزي بمدخل الورق	٢٢
١	محور التثبيت الخاص بمدخل الورق	٢٢
١	مانعة المحور الدوراني الخاص بمدخل الورق	٢٤
١	سيلة مانعة المحور الدوراني بمدخل الورق	٢٥
١	تربيعة لامركزية لمدخل الورق	٢٦

٢٧	محور دوران ملقط المستقبل	٨
٢٨	ذراع محدد لمقط سليندر النقال	١٠
٢٩	محور دوران ملقط سليندر الخطاف	١
٣٠	محور الدوران المحدد الداخلي الخاص بمحرك الحبر والترطيب	١٢
٣١	محور تثبيت ملقط سليندر الخطاف	١
٣٢	محور التثبيت الخاص بحركة مسنن سلندر الكوشوك	١
٣٣	محور تثبيت حركة سليندر النقال	١٠
٣٤	محددة ملقط سليندر النقال	١٠
٣٥	محور الدوران الداخلي الابري الخاص بسلندرات الدعكات	٣٠
٣٦	محور دوران داخلي لبكرات فراشي الماجور	١٥
٣٧	محور دوران داخلي لبكرات البلاستيك الماجور	١٥
٣٨	بكرات فراشي الماجور خاصة بالكرتون	٥
٣٩	ذراع راس الماجور المرن	٤
٤٠	شفرات كربونية خاصة بمحركات من طراز DVT ٣,١٤٠	٥
٤١	المحور الدوراني الخاص بمحركات من طراز DVT ٣,١٤٠	١٠
٤٢	شفرات كربونية خاصة بمحركات من طراز KDT ٣,١٤٠	٤
٤٣	المحور الدوراني الخاص بمحركات من طراز KDT ٣,١٤٠	٨
٤٤	المصفاة الكربونية لمحرك من طراز DVT ٣,١٤٠	١٠
٤٥	المصفاة الكربونية لمحرك من طراز KDT ٣,١٤٠	٨
٤٦	أنابيب بلاستيكية حرارية خاصة بنظام التسخيم الآلي	٣٠٠ متر
٤٧	أنابيب نظام الترطيب الآلي خط التغذية وخط العودة	١٥٠ متر
٤٨	أنابيب حرارية خاصة بنظام السحب والشفط	٢٧٥ متر
٤٩	أنابيب نظام الغسيل الآوتوماتيكي (محابر + كوشوك + سلندر الطبع)	٣٠٠ متر
٥٠	أنابيب نظام التوصيل البنيوماتيكي الخاص بالآلة	٤٥ متر
٥١	شاشة الحاسوب في وحدة التحكم المركزية	١
٥٢	التوايض المعيارية الخاصة بنظام المقط في سلندر الكوشوك	٤٠
٥٣	المحور الدوراني الداخلي الخاص بالمراوح في رؤوس الطبع	١٠
٥٤	المدخرات الأساسية الخاصة بالحاسوب الرئيسي	٢
٥٥	الموانع الحرارية الخاصة بسلندرات الدعك	٢٠

٥٦	الموانع الحرارية الخاصة ببسطون محابر الـجـر	١٠
٥٧	العاـزل الحراري الـخاص بنظام التـرطـيب الآـلي	١٥٠ مـتر
٥٨	وسـيط الشـفـط المـطاـطي في المـاجـور	٤٠
٥٩	الـحـشوـات اللاـصـقة الـخـاصـة بـسـلنـدر الـبـلاـك	٠
٦٠	الـحـشوـات اللاـصـقة الـخـاصـة بـسـلنـدر الـكـوشـوك	٠
٦١	الـمـحـور الدـورـانـي الـخـاص بـمـحـرك خـزان جـهاـز التـرـطـيب الآـلي	٢
٦٢	الـمـحـور الدـورـانـي الـخـاص بـالـخـزان الرـئـيـسي لـجـهاـز التـرـطـيب الآـلي	٢
٦٣	المـواـنـع الـحرـارـيـة الـخـاصـة بـبـسـطـون مـحـابـر المـاء	٢٠
٦٤	المـجـفـ الخـاص بـنـظـام التـوـصـيل الـبـنـيـومـاتـيـكي	١
٦٥	الـخـزان الـخـاص بـنـظـام التـوـصـيل الـبـنـيـومـاتـيـكي	١
٦٦	محـرك نـظـام التـوـصـيل وـالـضـغـط الـبـنـيـومـاتـيـكي	١
٦٧	شـفـرات كـربـونـية خـاصـة بـمـحـركـات من طـراـز ١٢٧ GIP	٢٠
٦٨	المـواـنـع الـحرـارـيـة الـخـاصـة بـحـوض مـحـبـرة المـاء	٠

تعتمد هذه المـواـصـفات للـمـنـاقـصـة الـداـخـلـيـة رقم ٢٠٠٩/٥٥

المدير العام






