دفتر الشروط الفني للمناقصة ٣١/ ٢٠٢٢

الشروط:

- مدة التنفيذ عام كامل
- يتعهد الناقل بنقل عمال قسم الانتاج والشؤون الفنية حسب العقد على الخط رقم /٤/ وبدون انقطاع طيلة أيام الدوام الرسمي وبالعكس .
- أن لا يقل عدد الركاب للسيارة الواحدة عن /٢٤/ راكب
- يتم دفع الأجرة بنهاية كل شهر بعد الحصول على كتاب يشعر بقيام الناقل بتنفيذ التزامه مع بيان عدد النقلات المنفذة وعدد النقلات غير المنفذة إن وجدت ليصار الى حسم أجرة النقلة غير المنفذة وغرامة عن كل نقلة عنها يعادل /١٠٠٠٠/ ل.س عشرة آلاف ليرة سورية فقط .

٤- لا يحق للناقل نقل أشخاص من غير العاملين في المؤسسة أثناء تنفيذه للعقد .

٥- يتعهد الناقل بتأمين واسطة نقل في حال تعطلت آلية التنفيذ بنفس مواصفات الآلية المعطلة كما لو كانت هذه الآلية هي التي جرى التعاقد عليها .

٦- يقع على عاتق الناقل مسؤولية أي حادث طارئ اصطدام أو غيره من حوادث السير وجميع نفقات الإصلاح والمحروقات والمخالفات مهما كان نوعها .

٧- أن تكون المركبة مسجلة باسم المتعاقد أو بموجب وكالة قانونية حسب الأصول .

٨- يحق للمؤسسة تعديل الخط بما لا يتجاوز /٢/ كم حسب متطلبات المصلحة ولا يحق للطرف الآخر طلب التعويض لقاء ذلك.

٩- يحق لأي عامل بالمؤسسة الصعود الى الباص بحيث لا يتعارض مع خط سيره .

١٠- يتعهد الناقل بانتظار جميع العمال لمدة نصف الساعة عند انتهاء الدوام .

رقم الخط	خط السير	عدد العمال	أجرة النقلة الواحدة ل.س	مجموع النقلات السنوية	القيمة الإجمالية التقديرية ل.س	المسافة الكيلومترية
٤	الزقزقانية – مفرق هوا – الجنائية – مركز الحي	٣٤		٦٢٤		٦ كم

رقم الخط	خط السير	عدد العمال	أجرة النقلة الواحدة ل.س	مجموع النقلات السنوية	القيمة الإجمالية ل.س	المسافة الكيلومترية
٧	دمنور بسفايا – اتوستراد الثورة – جامعة – دوار الزراعة – قسم الانتاج وبالعكس	٢٤		٦٢٤		٧ كم

ملاحظة: ساعة الوصول الى مقر قسم الانتاج والشؤون الفنية

الوردية الصباحية : الساعة /٧/ صباحاً وساعة المغادرة نهاية الدوام الرسمي

الوردية المسائية : الساعة /٤/ مساءً وساعة المغادرة نهاية الدوام الرسمي