

دفتر الشروط الفني لنقل عمال الفرع على /٢/ خط مبيت مستاجر
ضمن مدينة دمشق وضواحيها

- ١- عدد المقاعد في كل الية /١٤/ راكب بالنسبة لخطوط /١٤/ راكب و/٢٤/ راكب بالنسبة لخطوط /٢٤/ راكب عدد مقعد السائق
- ٢- ان تكون الالية جاهزة فنياً من جميع النواحي /محرك- فرامل- انوار- اضرارات / بشكل عام ويسمح بدخولها للمدينة
- ٣- ان تكون المقاعد منجدة بشكل جيد وتؤمن الراحة للموظفين
- ٤- ان تكون الالية مؤمنة لدى المؤسسة العربية السورية للتأمين تامين ساري المفعول طيلة فترة انعقد
- ٥- مزودة بكل وسائل الامان /طفاية حريق - حقيبة اسعافية - احزمة امان
- ٦- يفضل ان تكون الالية من النوع الحديث والمجهزة بالشوفاج شتاء"

رئيس قسم النقل والاليات

شاهد

مدير الفرع

- خطوط البيت ١ - تأجرة لتقل عمال الفرنج على خطين متصلين

رقم	مساحة خط التاجر	المساحة المقررة للفرنجين بها مائة وثمانون	خط التاجر
١	مزة / ٨٦ / خزان	٢٠ كم	<p>بهاها : مرفل على كينك (ساحة لهردي) - طريق سرفينس مزة / ٨٦ / خزان</p> <p>- السج مسمد - اوتتراد لهردي - ساحة لذموين - مبنى لجامعة بين لفرنج</p> <p>سادا : مبنى لفرنج - ساحة لجامعة - ساحة لذموين - اوتتراد لهردي - مرفل على كينك - طريق سرفينس مزة / ٨٦ / خزان</p>
٢	فضيف لهورد مآكن لفرس - مآكن الديماس	٦٥ كم	<p>بهاها : مآكن لديماس - جبل لهورد - ضاحية قدسيا - مآكن لفرس - مدخل لهورد - مشروع دمر - اوتتراد تاسيون - ساحة لذموين</p> <p>ساحة لجامعة - مبنى لفرنج</p> <p>سادا : مبنى لفرنج - مآكن - عفيف - تاسيون - مشروع دمر - مدخل لهورد - مآكن لفرس - ضاحية قدسيا - جبل لهورد - مآكن لديماس</p> <p>خط التاجر</p>