

## دفتر الشروط الفنية الخاصة

### لمشروع أعمال معالجة السيارات المطرية والسقف المعدني بدائرة الريدرلينغ في جب حسن

الغاية من المشروع استبدال السيارات والنوازل المطرية للسقف المعدني للمستودع الوسيط - دائرة الريدرلينغ في جب حسن ومعالجة الصاج العلوي الموجود فوق معمل الريدرلينغ لمنع تسرب المياه إلى داخل المستودع والمعلم وبالتالي حماية المواد المخزنة والآلات والمعدات من التلف وصمان استمرارية العمل والانتاج بشكل جيد

١- تفاصيل وتركيب صاج مزييق مدحون حراري سماكة ٧.٠ ملم بعد نزع الصاج القديم والتالف:

ويتضمن العمل : فك شبكة مانعات الصواعق فوق ألواح الصاج التي سيتم استبدالها ثم نزع ألواح الصاج العلوية التالفة من على سقف معمل الريدرلينغ والموضحة أماكنها بالمخاططات المرفقة واستبدالها بألواح صاج مزييق مدحون حراريًا سماكة ٧.٠ ملم ذات درفلة تتضمن سلامة تراكب الألواح طولانياً وعرضانياً بشكل جيد (حيث يكون التراكب درفلة ونصف من كل جانب ويمقدار لا يقل عن /٣٠/ سم بالاتجاه الطولاني للألواح ) ويتم تثبيت الألواح الجديدة ببراغي سن صاج مزييق مع الرنديلات والجوانات المناسبة وتملائم الفراغات بين الألواح في أماكن التراكب بالاتجاه الطولاني بمادة السليكون لضمان منع أي تسرب ، وبعد الانتهاء من تركيب ألواح الصاج يتم التأكد من سلامة التركيب بواسطة ضخ المياه على السطح والتأكد من عدم وجود أي تسرب من خلال الألواح وذلك بوجود لجنة الإشراف .

- يتم تركيب شبكة مانعات الصواعق في أماكنها السابقة وإعادة الوضع إلى ما كان عليه قبل إجراء تجربة ضخ المياه على السطح.

- يتم تسليم الألواح المستبدلة التالفة إلى المؤسسة

- يتم نزع الألواح القديمة وتركيب الألواح الجديدة بالتناوب بحيث لا يسمح بترك مناطق منزوعة من الصاج

صادق على المدراء  
مساعد مدير المبيعات  
أ. د. ب. ا. هـ

دون تركيب إلى اليوم التالي وذلك للوقاية من الأحوال الجوية

تقدير الأعمال بالكيلو غرام



الى

من

٢ - تقديم وتركيب تيب من الحديد الصناعي بأبعاد (٤٠ × ٤٠) مم سماكة /٤/مم:

يتم تقديم وتركيب تيب من الحديد الصناعي بأبعاد (٤٠ × ٤٠) مم سماكة /٤/مم من أجل تقوية الهيكل المعدني الحامل للطبقة العلوية من ألواح الصاج (مدادات معدنية بالاتجاه العرضاني للألواح) وذلك في الأماكن المهدورة تحت طبقة الصاج العلوى على سطح معمل الريدرابينغ مع الدهان وجهين سيرقون مع وجهين زياتي لحمايتها من الصدأ

تقدير الأعطال بالكيلو غرام

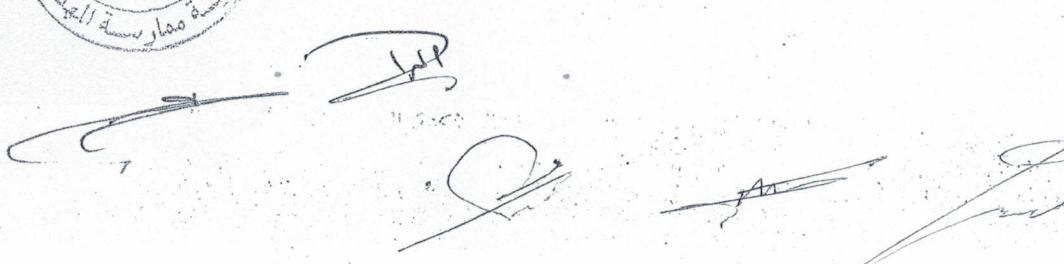
٣ - تقديم وتركيب سيالات مطرية من الصاج المزبiq سماكة /٣/مم فوق مستودع الوسيط:

يتم تقديم وتركيب سيالات مطرية من الصاج المزبiq سماكة /٣/مم على سقف مستودع الوسيط بالجهة المحازية لمستودع التبغ المنسل وذلك بعد نزع وإزالة السيالة القديمة التالفة مع التثبيت الجيد للسيالة الجديدة ويتم وصل ألواح الصاج للسيالة بعد تصنيعها وفق المقطع المطلوب المبين في المخططات بواسطة اللحام المستمر مع ضمان عدم تسرب المياه من أماكن الوصل وبعد التركيب يتم دهان أماكن اللحام بمادة الزيركون لحمايتها من الصدأ ويتم وضع قطعة من الصاج المزبiq سماكة /١/مم بشكل زاوية /٢٠×٢٠/ سم على جانب السيالة من جهة المستودع الوسيط لمنع تسرب المياه إلى داخل المستودع كما هو موضح بالمخططات المرفقة ويتم تثبيتها على السيالة المطرية بواسطة التباشير مع السلكنة ويتم تثبيتها على صاج السقف بواسطة برااغي سن صاج كما يتم إعادة تثبيت ألواح الصاج المدرفل للسقف على كارستناد السيالة بواسطة برااغي سن صاج بطول لا يقل عن /٢/مم مع السيالة الجديدة بين ألواح الصاج بالاتجاه الطولاني و فوق البراغي لمنع تسرب المياه

تقدير الكميات بالكيلو غرام

ملاحظة /١/: يتم نزع السيالة القديمة بشكل متزامن ومتالي مع تركيب السيالة الجديدة بحيث كلما تم نزع جزء من السيالة القديمة يتم تركيب سيالة جديدة بدلاً عنه وبعدها يتم نزع الجزء التالي وهكذا دواليك للحفاظ على المواد المخزنة داخل المستودع تحسباً لأية هطلات مطرية قد تحدث أثناء التنفيذ

ملاحظة /٢/: يفضل عدم استخدام التلحيم عند تصنيع مقطع السيالة المطرية وفي حال تعذر الحصول على صاج مقطعي يعطى مقطع السيالة يتم الوصل لاستكمال مقطع السيالة على الجانبين ولا يسمح بالوصل في قاعدة السيالة كما أنه يتم دهن مكان الوصل من الجهتين بمادة مانعة للصدأ



A circular stamp is visible on the left side of the page, containing Arabic text. Below the stamp, there are several handwritten signatures in black ink.

٤ - تقديم وتركيب قمع من الصاج المزبق سماكة ٣/٣ مم للسيالة فوق مستودع الوسيط :

يتم تقديم وتركيب قمع من الصاج المزبق سماكة ٣/٣ مم ويتم تصنيع القمع بحيث تكون أبعاد فتحته العلوية ٤٠×٤٠ سم ويكون قطر التصريف السفلي ٦/٦ إنش وأثناء التركيب يتم قص صاج السيالة المطرية في المكان المحدد للقمع بنفس القطر العلوي للقمع ويتم الوصل بين القمع والسيالة عن طريق اللحام المستمر مع ضمان عدم تسرب المياه من أماكن الوصل كما يتم دهان أماكن الوصل واللحام بمادة الزيركون لحياتها من الصدأ

تقدر الكميات بالعدد.

٥ - تقديم وتركيب قساطل بلاستيكية ضغط عالي قطر ٦/٦ إنش لتصريف المياه من الأقماع :

يتم تقديم وتركيب قساطل بلاستيكية ضغط عالي قطر ٦/٦ إنش وبسماكة لا تقل عن ٣٠.٢ مم مع كافة الأكسسوارات اللازمة وذلك لتصريف المياه من الأقماع المركبة على السيالة المطرية ويتم تمديده هذه القساطل بشكل أفقى تحت السقف داخل المستودع مع مراعاة الميول المطلوبة كما يتم تثبيتها على السقف أو الجدران بواسطة زوايا معدنية أو أسياخ شرار أو مرابط على أن لا يزيد التباعد بين نقاط التثبيت عن ٢/٢ م وبعد خروج القساطل من المستودع يتم تمديدها بشكل شاقولي على الجدار الخارجي للمستودع حتى الوصول إلى الأرض مع تركيب كوع بلاستيكي في نهاية

القسطل

تقدر الكميات بالметр الطولي

٦ - معالجة أماكن إلقاء صاج السقف المدرفل مع السيالة المطرية الجديدة لمستودع الوسيط ومعمل الريدرلينغ:

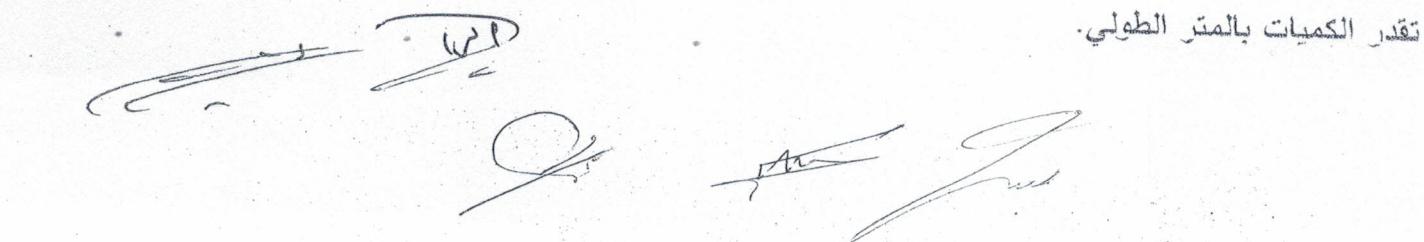
يتضمن العمل ملء الفراغات بين حواف السيالة المطرية لمستودع الوسيط ومعمل الريدرلينغ والدرفلة العلوية لصاج بمادة القوم مع سلكنة الفراغات بين حواف السيالة لمستودع الوسيط والدرفلة السفلية لصاج السقف المدرفل بواسطة سليكون نوعية جيدة كما يتم سلكنة الفراغ بين قطعة من الصاج المزبق سماكة ١/١ مم - والموضوعة على جانب السيالة من جهة المستودع الوسيط - وبين السيالة المطرية وعلى كامل امتداد السيالة بواسطة سلكون نوعية جيدة

تقدر الكميات بالметр الطولي .

٧ - صيانة امتداد السيالة المطرية لمستودع الوسيط باتجاه المستودع المنسل:

تم صيانة امتداد السيالة المطرية لمستودع الوسيط باتجاه المستودع المنسل وذلك عن طريق تبشير أجزاء السيالة في الأماكن التي تحتاج به إلى التبشير مع السلكنة الجيدة بواسطة سليكون نوعية جيدة كما يتم ملء الفراغات بين حواف السيالة المطرية والدرفلة العلوية لصاج سقف المستودع بمادة القوم وذلك لمنع تسرب المياه من السيالة إلى داخل المستودع.

تقدر الكميات بالметр الطولي .



-٨- تقديم وتركيب سلالات مطوية من الصاج المزبiq سماكة /٢/م لمعمل الريدرلينغ:

يتم تقديم وتركيب سلالات مطوية من الصاج المزبiq سماكة /٢/م لمعمل الريدرلينغ من الجهة الغربية وذلك بعد نزع وإزالة السيالة القديمة التالفة مع التثبيت الجيد للسيالة الجديدة ويتم وصل الواح الصاج للسيالة بعد تصنيعها وفق المقطع المطلوب المبين في المخططات بواسطة اللحام المستمر مع ضمان عدم تسرب المياه من أماكن الوصل وبعد التركيب يتم دهان أماكن اللحام بمادة الزيركون لحمايتها من الصدأ حيث أن أعمال الفك والتركيب تحتاج إلى تركيب سقالات أو باستخدام الروافع كما يتم إعادة تثبيت الواح الصاج المدرفل للسقف على كامل امتداد السيالة بواسطة برااغي سن صاج بطول لا يقل عن /٣/ سم مع السلاكتة الحديدة فوق البرااغي لمنع تسرب المياه مع اصلاح النوازل المطوية في الأماكن التي تحتاج فيه إلى اصلاح

مدة تنفيذ المشروع /٧٥/ يوم خمسة وسبعون يوماً تقويمياً

أعضاء لجنة الدراسة

م. واقد مراد

م. نضال صبور

م. ف. سومر ديب

رئيس قسم الأبنية  
م. نوريس الجهنـي

رئيس دائرة المشاريع

منزل نظام

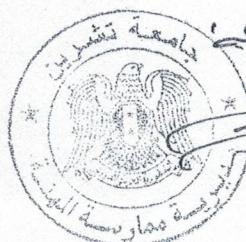
لصادق عدلي الله مدير تدفيف  
مه صدى

يعتبر هذا الدفتر للمناولة  
رقم ٦١٠٤٢

المدير العام

٢٠٢٢

يعتبر هذا الدفتر للمناولة  
رقم ٦٤٤٢ للكتابة العامة  
المدير العام



## جدول شمولية السعر

### لمشروع أعمال معالجة السيارات المطيرية والسفوف المعدني بـ دائرة البريد الريفي في جب حسن

١ - تقديم وتركيب صاج مزيف مدرفل مدهون حراري سماكة ٧ .٠ ملم بعد نزع الصاج القديم والتاليف:  
يشمل السعر ثمن المواد (الصاج المدرفل المدهون حرارياً والبراغي والسليلكون.....) مع أجور المعدات واليد العاملة اللازمة نزع الواح الصاج القديمة وتتنزيلها إلى المكان الذي تحدده المؤسسة ضمن موقع جب حسن وأجور المعدات واليد العاملة اللازمة لتركيب الواح الصاج الجديدة مع أجور النقل والرفع مع أجور فك مانعات الصواعق وإعادة تركيبها بعد الانتهاء من كافة الأعمال مع كل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواوى

( ل.س فقط ) ثمن الكيلو غرام الواحد

٢ - تقديم وتركيب تيب من الحديد الصناعي بأبعاد (٤٠ × ٤٠ × ٤) مم سماكة ٤/٤ مم:

يشمل السعر ثمن المواد (التيب المعدني ومواد اللحام والبراغي والزيركون.....) مع أجور المعدات واليد العاملة اللازمة للنقل والرفع والتركيب وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواوى

( ل.س فقط ) ثمن الكيلو غرام الواحد

٣ - تقديم وتركيب سيارات مطيرية من الصاج المزيف سماكة ٣/٣ مم فوق مستودع الوسيط:

يشمل السعر ثمن المواد (صاج مزيف ومواد اللحام والبراغي والسليلكون والزيركون.....) مع أجور المعدات واليد العاملة اللازمة نزع السيالة القديمة وتتنزيلها إلى المكان الذي تحدده المؤسسة ضمن موقع جب حسن وأجور المعدات واليد العاملة اللازمة لتصنيع السيالة !! بدنية والنقل والرفع والتركيب وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواوى

( ل.س فقط ) ثمن الكيلو غرام الواحد

٤ - تقديم وتركيب قمع من الصاج المزيف سماكة ٣/٣ مم للسيالة فوق مستودع الوسيط :

يشمل السعر ثمن المواد (صاج مزيف ومواد اللحام والزيركون.....) مع أجور المعدات واليد العاملة اللازمة لتصنيع القمع والنفل والرفع والتركيب والقص وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواوى

( ل.س فقط ) ثمن القمع الواحد

٥ - تقديم وتركيب قساطل بلاستيكية ضغط عالي قطر ٦/٦ إنش لتصريف المياه من الأقماع:

ويشمل السعر ثمن المواد (القساطل البلاستيكية مع كافة الأكسسوارات اللازمة وثمن الحديد الصناعي / زوايا / أو ألسنج الشمار أو المرابط ودهان الزيركون وكل المواد المستخدمة مع أجور المعدات واليد العاملة اللازمة للنقل والتركيب وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواوى

( ل.س فقط ) ثمن المتر الطولي الواحد



٦- معالجة أماكن إلقاء صاج السقف المدرفل مع السيالة المطيرية الجديدة لمستودع الوسيط ومعمل الريدرلينغ:

ويشمل السعر ثمن المواد السعر (التباثيم والفوم والسلكون و....) مع أجور المعدات الازمة وأجور اليد العاملة اللازمة للنقل والتنفيذ وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواك  
ثمن المتر الطولي الواحد ( ) ل.س فقط

٧- صيانة امتداد السيالة المطيرية لمستودع الوسيط باتجاه المستودع المنسل

ويشمل السعر ثمن المواد (التباثيم والفوم والسلكون و....) مع أجور المعدات الازمة وأجور اليد العاملة اللازمة للنقل والتنفيذ وكل مايلزم  
لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواك

ثمن المتر الطولي الواحد ( ) ل.س فقط

٨- تقديم وتركيب سيارات مطيرية من الصاج المزبiq سماكه / ٢/م لمعمل الريدرلينغ:

يشمل السعر ثمن المواد (صاج مزبiq ومواد اللحام والبراغي والسلكون والزيركون..... مع أجور المعدات واليد العاملة الازمة لنزع السيالة  
القديمة وتزييلها ونقلها إلى المكان الذي تحدده المؤسسة ضمن موقع جب حبن وأجور المعدات واليد العاملة الازمة لتصنيع السيالة الجديدة  
والنقل والرفع والتركيب وكل مايلزم لإتمام العمل بشكل جيد مع الرسوم والأرباح والهواك

ثمن الكيلو غرام الواحد ( ) ل.س فقط

#### أعضاء لجنة الدراسة

م. واقد مراد

م. نضال صبور

م. ف سومر ديب

رئيس قسم الأبنية

م. نورس الجهي

رئيس دائرة المشاريع

م. نزار نظام

لضدقة عهد العدة نصداقكم  
لله متوكلاً به مينا

د. إبراهيم بن زيد

رئيس مزبiq لـ  
أ. د. باهر عوكيه



جدول الكميات

لمشروع أعمال معالجة سيارات المطرية والسقف المعدني بدائرة الريدرلينغ في جب حسن

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	تقديم وتركيب صاج مزيف مدرفل مدهون حراري سماكة .٧٠ ملم بعد نزع الصاج القديم والتالف	كغ	٢٥٠٠
٢	تقديم وتركيب تيب من الحديد الصناعي بأبعاد (٤٠×٤٠)مم سماكة ٤/٤مم	كغ	٦٢٥
٣	تقديم وتركيب سيارات مطرية من الصاج المزيف سماكة ٣/٣مم فوق مستودع الوسيط	كغ	٣٣٠٠
٤	تقديم وتركيب قمع من الصاج المزيف سماكة ٣/٣مم للسيارة فوق مستودع الوسيط	عدد	٢
٥	تقديم وتركيب قساطل بلاستيكية ضغط عالي قطر ٦/٦إنش لتتصريف المياه من الأقماع	م ط	٨٠
٦	معالجة أماكن التقاء صاج السقف المدرفل مع السيارة المطرية الجديدة لمستودع الوسيط ومعمل الريدرلينغ	م ط	١٨٠
٧	صيانة امتداد السيارة المطرية لمستودع الوسيط باتجاه المستودع المنسد	م ط	٥٠
٨	تقديم وتركيب سيارات مطرية من الصاج المزيف سماكة ٢/٢مم لمعمل الريدرلينغ	كغ	١٨٠٠

أعضاء لجنة الدراسة

م. واقد مرال

م. نضال صبور

م. ف. سومر ديب

رئيس قسم الآبنية

م. نورس الجهني

رئيس دائرة المشاريع

م. نizar System

دكتور أ. م. الحربي

د. البرهم ثواب

الكشف التقديري

لمشروع أعمال معالجة السيارات المطرية والسفف المعدني بدائرة الريديرينج في جب حسن

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر الإفرادي	السعر الإجمالي
١	تقديم وتركيب صاج مزيف مدفل مدهون حراري سمكرة ٧. ٠. ملم بعد نزع الصاج القديم والتالف	كغ	٢٥٠٠	٣٨٠٠٠	٩٥٠٠٠٠٠
٢	تقديم وتركيب تيب من الحديد الصناعي بأبعاد (٤٠ × ٤٠) مم سمكرة /٤ مم	كغ	٦٢٥	٢٢٥٠٠	١٧١٨٧٥٠
٣	تقديم وتركيب سيارات مطرية من الصاج المزيف سمكرة ١٣/مم فوق مستودع الوسيط	كغ	٣٣٠٠	٣٢٥٠٠	١٠٧٢٥٠٠٠
٤	تقديم وتركيب قمع من الصاج المزيف سمكرة /٣ مم لسيالية فوق مستودع الوسيط	عدد	٢	٦٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
٥	تقديم وتركيب قساطل بلاستيكية ضغط عالي قطر ٧/٦ إنش لتصريف المياه من الأقماع	م ط	٨٠	٨٠٠٠٠٠	٦٤٠٠٠٠٠
٦	معالجة أماكن إنتقاء صاج السقف المدفل مع السيالة المطرية الجديدة لمستودع الوسيط ومعمل الريديرينج	م ط	١٨٠	١٠٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠٠
٧	صيانة امتداد السيالة المطرية لمستودع الوسيط باتجاه المستودع المنسل	م ط	٥٠	١٢٠٠٠	٦٠٠٠٠٠
٨	تقديم وتركيب سيارات مطرية من الصاج المزيف سمكرة ٢/٢ مم لمعمل الريديرينج	كغ	١٨٠٠	٣٣٥٠٠	٦٠٣٠٠٠٠
	المجموع: فقط متنان وتسعة وثمانون مليون وسبعمائة وبعة وتلثون ألفاً وخمسمائة ليرة سورية لا غير				٢٨٩٧٣٧٥٠

أعضاء لجنة الدراسة

م. سومر ديب

رئيس دائرة المشاريع

م. نزار نظام

مدير فرع المنطقة الساحلية

م. نمير مهنا

د. إبراهيم بن دا

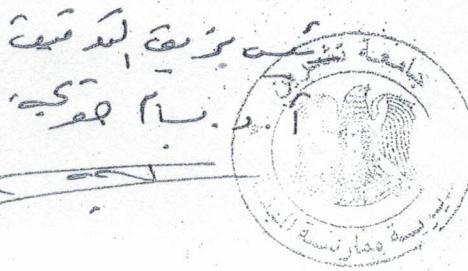
أ. هـ

م. واقد مراد

م. نضال صبور

رئيس قسم الابنية

م. نورس الجهني





A vertical column of five line drawings showing various views of a fossilized plant structure, possibly a root system or stem. The drawings are arranged vertically, with the top one being the longest and the bottom one being the shortest. Each drawing consists of a series of curved lines representing the fossil's shape.

مخطوط يوضح اماكن الوج المصالح المراد اسند اليها

الله رب العالمين

			1	
				2

\_\_\_\_\_

37
38
39
40
41
42
43
44
45

6

المنسق

الوسيط

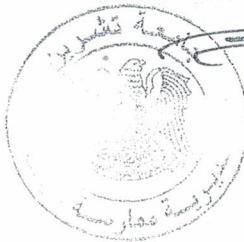
الزيسترانج

في تحرير

استداد المسالية يقدّم سلسلة من القبض العنصري

المسالية فوق معمل الزيسترانج مسافة ١٢ مم

يحيى سعيد  
أ. د. ياسمين

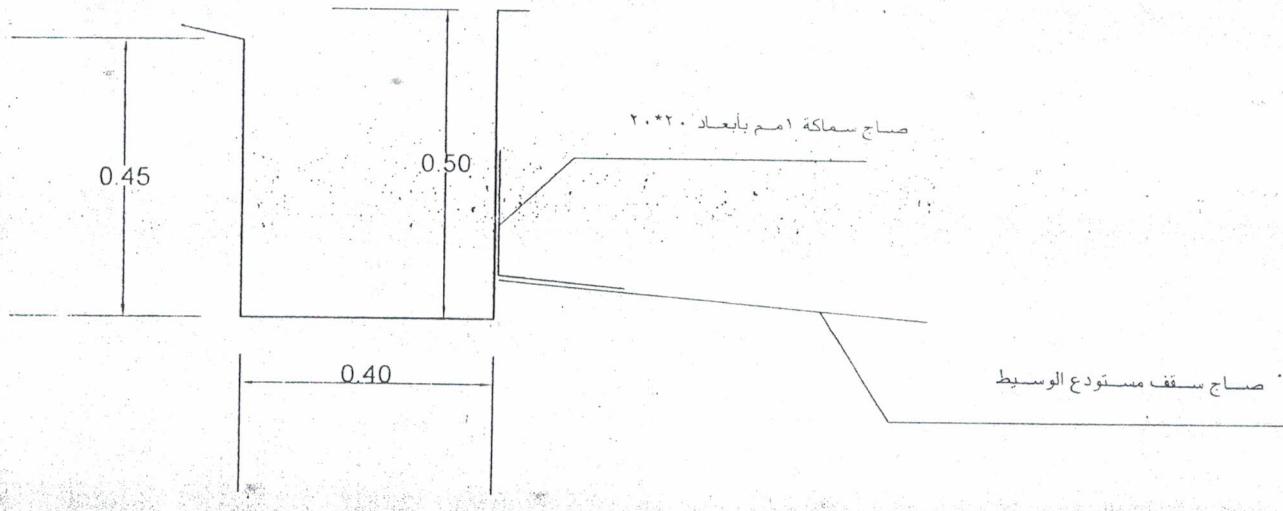


٢٠١٣

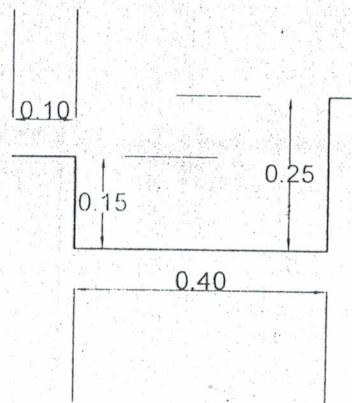
٢٠١٣

٢٠١٣

٢٠١٣



السائلة فوق مستودع الوسيط



سائلة معمل الريدرلينغ

رسیس مزدینه لند منبع  
ج. دبی اکھر کے



امان

نور

فهد